



Reunión para Mejorar la Seguridad del Tráfico: Hoja Resumida de Preguntas y Respuestas 29 de Noviembre de 2023, 16:00

1) ¿Cómo puede la Ciudad identificar más dinero para el proyecto de mejora de la intersección de Bay Avenue/Hill Street?

R: La Ciudad ha asignado actualmente \$50,000 para el proyecto de construcción rápida a corto plazo (descrito durante la reunión y en las diapositivas incluidas en el sitio web de la Ciudad). Además de ese proyecto, el personal actualmente está analizando soluciones a largo plazo que podrían presupuestarse en el futuro o potencialmente calificar para una subvención del Estado y de la Autoridad de Transporte Regional local. Estas subvenciones generalmente están destinadas a proyectos de seguridad para peatones y ciclistas. La Ciudad primero debe identificar los detalles específicos del proyecto a largo plazo para determinar las necesidades futuras de financiamiento. La asignación de \$50,000 es suficiente para construir el proyecto de construcción rápida presentado durante la reunión y para evaluar la efectividad del proyecto.

2) Varios miembros de la comunidad hicieron sugerencias para mejorar Bay Avenue, como semáforos, topes de velocidad, más pintura en la calle/indicadores visuales del cruce de peatones, etc. ¿Por qué no podemos implementar algunas o todas estas ideas?

R: La implementación de las mejoras sugeridas en Bay Avenue implica varios desafíos y consideraciones. Estos incluyen factores como planificación integral, restricciones presupuestarias, estudios de seguridad y viabilidad, aprobaciones regulatorias y consenso comunitario. Actualmente, la Ciudad está desarrollando una estrategia a largo plazo para Bay Avenue que incluye estudiar todo el corredor. El estudio del corredor examinará toda la longitud de la calle y considerará el impacto de diferentes soluciones, incluidas las identificadas en la reunión comunitaria, y cómo funcionarán juntas. Los resultados del estudio se presentarán al Concejo Municipal para mayor discusión, deliberación y opciones de financiamiento.

3) ¿Qué pasa con la aplicación de la policía?

R: El Departamento de Policía de Capitola cuenta con personal completo y está dedicado a abordar los problemas de tráfico. Contamos con dos agentes de tránsito que trabajan los siete días de la semana para abordar la seguridad del tránsito mediante el cumplimiento de la ley. El departamento utiliza las "Tres E": Aplicación, Educación e Ingeniería; y nuestros oficiales creen en la alta visibilidad para que los recursos de la policía estén en las calles. El departamento también utiliza las redes sociales para educar al público y participa en B.A.D.G.E.S. (Antes de que los conductores agresivos detengan a todos), una asociación en todo el condado centrada en la concientización y el cumplimiento de la seguridad vial. La Ciudad tiene una conexión invaluable con la Fundación de Seguridad Pública de Capitola y se ha asociado con ellos en el pasado para campañas de divulgación pública. El personal investigará las campañas de seguridad vial, como las iniciativas "Full-Stop" y determinará qué financiamiento y apoyo externo necesitamos para participar en estos esfuerzos.

4) ¿Cuáles son las barreras y los desafíos para lograr estas mejoras?

R: Los concejales Clarke y Pedersen agradecieron a la comunidad por participar y enfatizaron que reuniones comunitarias como ésta son un buen primer paso para comprender el problema en cuestión. El director Kahn añadió que la ingeniería de tráfico es complicada y las opciones deben evaluarse en función de los datos de seguridad disponibles y las regulaciones estatales.

5) ¿Cómo puedo obtener más información y mantenerme informado sobre este tema?

R: El Concejo Municipal escuchará un informe del departamento de Obras Públicas sobre la seguridad del tráfico a lo largo de Bay Avenue en la reunión ordinaria del Concejo Municipal del 14 de diciembre de 2023. Las reuniones comienzan a las 6 p. m. y están abiertas al público para asistencia en persona. Las reuniones también se pueden ver en vivo por la televisión comunitaria y en el canal de YouTube de la ciudad.